



**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
SERVIZIO DI TRASPORTO, DA REALIZZARSI MEDIANTE UN
SISTEMA DI AUTOBUS DI LINEA A BENEFICIO DEL FLUSSO
PASSEGGERI IN TRANSITO PRESSO IL PORTO DI ANCONA PER LA
DURATA DI ANNI 2 (DUE) CON OPZIONE DI PROSECUZIONE FINO
AD 1 (UNO) ULTERIORE ANNO – PORTO DI ANCONA**

**Art. 1
DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio di trasporto gratuito dei passeggeri oggetto della presente gara di appalto è finalizzato ad offrire un collegamento diretto tra il Terminal Biglietterie (di seguito denominato TB), situato esternamente all'area traghetti del porto storico, ed i check-point d'ingresso/uscita per i passeggeri posti in prossimità delle banchine di ormeggio del porto di Ancona. L'applicazione delle norme di security previste dal Piano di Sicurezza del porto di Ancona prevedono infatti che i passeggeri possano accedere presso i suddetti varchi di accesso controllati solo se in possesso di regolare titolo di viaggio in corso di validità, acquisibile presso gli uffici delle agenzie marittime presenti all'interno del TB.

La denominazione dei varchi di accesso fruibili dai passeggeri in attesa d'imbarco è la seguente:

- Varco pedonale V4
- Varco pedonale V3
- Varco Facility 2A

Ciascun varco collega delle specifiche banchine di ormeggio nelle modalità di seguito riassunte:

- Varco V4: accesso diretto per imbarchi/sbarchi dalle banchine n. 13 - 15 -16;
- Varco V3: accesso diretto per gli imbarchi/sbarchi delle banchine n. 12 - 11 - 9 – 8;
- Varco Facility 2A: accesso diretto per gli imbarchi /sbarchi alla banchina n. 16.

In tale ottica le fermate presenti all'interno del porto storico e nei pressi del TB sono state posizionate in prossimità dei percorsi pedonali di raccordo con il varchi di accesso alle banchine e segnalate mediante apposita segnaletica verticale e mediante specifici pannelli a messaggio variabile che veicolano all'utenza informazioni relativamente a:

- percorsi delle vetture dedicate al servizio;
- orario di inizio e fine servizio;



- frequenza delle corse, con il dettaglio degli orari delle singole corse riferite alle specifiche fermate.

La programmazione oraria delle corse è calibrata sugli orari di partenza dei traghetti cosiddetti ro/pax e crociere che effettuano scalo nel porto di Ancona, tenendo conto che abitualmente l'accesso per i passeggeri appiedati diretti all'imbarco è consentito due ore prima l'orario di effettiva partenza delle imbarcazioni.

SINTESI ANALITICA DELL'ANDAMENTO DEL TRAFFICO PASSEGGERI ALL'INTERNO DEL PORTO DI ANCONA

L'analisi dei flussi di imbarco/sbarco dei passeggeri nel porto di Ancona rivela una stagionalità piuttosto marcata che può essere così sintetizzata:

ANNUALITA' 2018

Periodi	Mesi di riferimento	Media mensile passeggeri in imbarco
BASSA STAGIONE	da ottobre a aprile	21.696
MEDIA STAGIONE	maggio - giugno - settembre	43.997
ALTA STAGIONE	Luglio - agosto	136.664

ANNUALITA' 2019

Periodi	Mesi di riferimento	Media mensile passeggeri in imbarco
BASSA STAGIONE	da ottobre a aprile	21.621
MEDIA STAGIONE	maggio - giugno - settembre	44.453
ALTA STAGIONE	Luglio - agosto	137.291

ANNUALITA' 2020*

Periodi	Mesi di riferimento	Media mensile passeggeri in imbarco
BASSA STAGIONE	da ottobre a aprile	9.835
MEDIA STAGIONE	maggio - giugno - settembre	8.234
ALTA STAGIONE	Luglio - agosto	49.442

* i dati riferiti all'annualità 2020 risentono della contrazione dei flussi di passeggeri in imbarco legata all'emergenza sanitaria da Covid-19



In tale ottica, pur trattandosi di un dato omnicomprensivo che riguarda tutti i passeggeri in imbarco (con o senza autoveicolo al seguito), la dinamica di crescita stagionale evidenziata nel prospetto può essere assimilabile ed estendibile anche alla categoria specifica dei passeggeri appiedati diretti agli imbarchi.

ORARI DI ARRIVO/PARTENZA DEI TRAGHETTI

L'elemento discriminante che determina la redazione degli orari del servizio di trasporto passeggeri, congiuntamente ai differenti volumi di traffico mensili, è rappresentato dagli orari di arrivo/partenza dei traghetti che effettuano collegamenti con Grecia, Croazia, Albania attualmente attivi sul porto di Ancona.

In tale contesto, i dati di questi anni, mostrano la presenza di una duplice matrice di variabili applicabili agli orari di arrivo/partenza:

- Variazioni programmate: tutte le attuali direttrici attualmente presenti conoscono un incremento sostanziale dei collegamenti nei mesi estivi, con particolare riferimento alla direttrice croata ed albanese;
- Variazioni connesse alla rimodulazione dell'offerta traghetti: le compagnie armatoriali provvedono con cadenza periodica non preordinata alla variazione del numero di unità navali impegnati sulle rotte che interessano il porto di Ancona;
- Variazioni non preventivabili: il trasporto marittimo è storicamente soggetto ad una serie di variabili (condizioni meteo, imprevisti nelle operazioni di carico/scarico mezzi, etc.) che determinano ritardi difficilmente quantificabili con un congruo preavviso.

In tale ottica il servizio di trasporto passeggeri dovrà prevedere una base di servizio costante, ampliabile in maniera programmata per far fronte alla prima tipologia di variabili preventivabili, e una riserva di monte ore servizio a cui attingere in caso di imprevisti non preventivabili.

L'appalto è articolato in un unico lotto, in ragione del luogo di svolgimento del servizio (ambito portuale di Ancona) e della natura del servizio in questione, circostanze queste che rendono tecnicamente non eseguibile la suddivisione in più lotti dell'appalto in questione, anche in considerazione della necessità di ottenere livelli omogenei di servizio sul territorio oggetto dell'attività in affidamento.

Art. 2

DURATA DEL SERVIZIO

L'appalto avrà durata pari a 2 (due) anni a decorrere dalla data di consegna del Servizio, di cui verrà redatto apposito verbale.



È prevista la possibilità di prosecuzione del contratto, derivante dall'aggiudicazione della presente procedura, per un periodo non superiore a 1 (uno) anno dalla data di scadenza dell'affidamento del servizio di cui al presente CSA.

Art. 3 IMPORTO POSTO A BASE DI ASTA

L'importo annuo posto a base di gara risulta essere pari ad euro 215.612,40 (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40) di cui:

- quota annua per servizi base – A) pari a complessive 3.054 ore per un importo pari a euro **172.489,92** (euro centosettantaduemilaquattrocentoottantanove/92);
- quota annua per servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore per un importo pari a euro **43.122,48** (euro quarantatremilacentove/48).

Pertanto

- il valore stimato relativo ai due anni di contratto (24 mesi) è pari a euro **431.224,80** (euro quattrocentotrentunomiladuecentoventiquattro/80).

Agli importi sopra descritti va aggiunta la quota per l'eventuale prosecuzione di 1 (uno) anno, comprensiva dei servizi base (A) per 3.054 ore e dei servizi straordinari - B) pari a 763,5 ore, pari ad un importo complessivo di euro **215.612,40** (euro duecentoquindicimilaseicentododici/40).

In ragione di quanto sopra esposto il valore dell'appalto per tutta la durata dello stesso (incluso il periodo di eventuale prosecuzione) è pari ad euro 646.837,20 (euro seicentoquarantaseimilaottocentotrentasette/20).

Come individuato in sede di redazione del Documento di Valutazione dei Rischi di natura interferenziale, la corretta esecuzione delle prestazioni previste dal presente CSA non prevede l'individuazione di oneri specifici relativi alla gestione dei rischi da interferenza.

IVA non imponibile, ai sensi dell'art. 9 – 1° comma del D.P.R. n. 633/1972 ss. mm. ii., giusta anche sentenza della cassazione civile sezione tributaria n. 5798 del 19 aprile 2001.

Tutti i servizi previsti da presente capitolato saranno liquidati a misura, in relazione alla loro effettiva esecuzione.



Ai sensi dell'art. 23, comma 16, ultimo cpv., del D. Lgs. n. 50/2016 il costo della manodopera individuato ai fini della determinazione dell'importo posto a base di gara, risulta indicato all'interno della RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PASSEGGIERI IN TRANSITO NEL PORTO DI ANCONA, ossia: **41,10 % dell'importo dell'appalto, al netto dell'opzione di prosecuzione, e quindi pari ad euro 177.233,39.**

L'importo annuale contrattuale corrisponderà all'importo risultante dall'offerta economica presentata dal concorrente che risulterà aggiudicatario.

Il prezzo richiesto nell'offerta non potrà essere superiore all'importo annuo posto a base della gara.

E' esclusa la revisione prezzi durante il primo anno di affidamento dell'appalto.

A decorrere dal secondo anno di affidamento dell'appalto si provvederà ad operare, annualmente, la revisione del corrispettivo annuale di appalto sulla base dell'indice di variazione dei prezzi per le famiglie di operai ed impiegati (c.d. F.O.I.) pubblicato dall'ISTAT.

Art. 4

MODALITA' OPERATIVE E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio di cui all'oggetto del presente Capitolato prevede il trasporto dei passeggeri nell'ambito portuale e ritorno mediante appositi mezzi di trasporto che dovranno avere requisiti stabiliti in materia di trasporto di persone e possedere specifiche caratteristiche idonee all'utenza che usufruirà del servizio descritte ed identificate nel presente capitolato.

STRUTTURAZIONE DEL SERVIZIO

Identificazione dei periodi di esercizio:

Come prospettato nella relazione tecnico-illustrativa del presente Capitolato, in relazione ai flussi di imbarco/sbarco dei passeggeri appiedati ed ai calendari corse dei traghetti adibiti al trasporto passeggeri è possibile identificare tre specifici periodi all'interno dell'anno di seguito riassunti:

PERIODO DI BASSA STAGIONE: ottobre – novembre – dicembre – gennaio – febbraio – marzo – aprile (212 giornate)

PERIODO DI MEDIA STAGIONE: maggio - giugno – settembre (91 giornate)

PERIODO DI ALTA STAGIONE: luglio – agosto (62 giornate)



Fermate

Le singole fermate individuate nel presente capitolato e servite dal servizio di trasporto passeggeri dovranno essere le seguenti:

- Fermata Terminal Biglietterie
- Fermata banchine 8-9-11-12-13-15
- Fermata banchina 16 – Da Chio

Percorso e frequenza delle corse

i percorsi del servizio di trasporto dovranno articolarsi come di seguito descritto:

PERIODO DI BASSA E MEDIA STAGIONE – PERCORSO DI SERVIZIO
FREQUENZA CORSE:

Biglietteria → Fermata banchine 8-9-11-12-13-15 → Fermata banchina 16 – Da Chio
→ Biglietteria

Frequenza corse: una corsa ogni 15 minuti mediante l'impiego di n. 1 Autobus classe 1.

PERIODO DI ALTA STAGIONE – PERCORSO DI SERVIZIO E
FREQUENZA CORSE:

Biglietteria → Fermata banchine 8-9-11-12-13-15 → Fermata banchina 16 – Da Chio
→ Biglietteria

Frequenza corse: una corsa ogni 15 minuti mediante l'impiego di n. 2 Autobus classe 1

PERIODO BASSA STAGIONE: Monte orario minimo periodo: **1.272 H**

PERIODO MEDIA STAGIONE: Monte orario minimo periodo: **728 H**

PERIODO ALTA STAGIONE: Monte orario minimo periodo: **1.054 H**

Determinazione del chilometraggio

In conseguenza del calendario sopra indicato è possibile programmare la percorrenza totale del servizio base che, salvo ulteriori necessità connesse all'implementazione di nuove tratte, potrà essere incrementata in caso di del possibile aumento del traffico navale in arrivo e partenza e ad eventuali ritardi delle navi in arrivo/partenza durante la durata del contratto – **tabella n. 2**. Ogni singolo percorso descritto nella sezione precedente ammonta a circa 4 km; in relazione alle condizioni di traffico regolare, il tempo medio di ogni singola percorrenza, comprensivi dei tempi di attesa alle fermate per le operazioni di salita/discesa dei passeggeri, è stimato in 15 minuti, così da consentire n. 4 percorsi completi nell'arco di 1 ora di servizio



Tabella 2

Mese	Periodo stagione	Giorni	Km medi singolo percorso circolare	Previsione monte ore mensile	Km medi mensili (4 percorsi ogni ora)
Gennaio	bassa	31	4	186	2.976
Febbraio	bassa	28	4	168	2.688
Marzo	bassa	31	4	186	2.976
Aprile	bassa	30	4	180	2.880
Maggio	media	31	4	248	3.968
Giugno	media	30	4	240	3.840
Luglio	alta	31	4	527	8.432
Agosto	alta	31	4	527	8.432
Settembre	media	30	4	240	3.840
Ottobre	bassa	31	4	186	2.976
Novembre	bassa	30	4	180	2.880
Dicembre	bassa	31	4	186	2.976

Kilometraggio complessivo annuo riferito al servizio base A: 48.864 Km

Considerata la variabilità degli orari di arrivo e partenza dei traghetti passeggeri nel porto di Ancona, la stazione appaltante comunicherà il calendario operativo con cadenza mensile con un preavviso minimo di n. 10 giorni dall'esecuzione del primo giorno di servizio riferito al mese successivo, o comunque sufficiente a consentire l'organizzazione del servizio.

In caso di necessità di prolungamento del servizio, la stazione appaltante previo rispetto di un preavviso minimo di 8 ore si riserverà la possibilità di richiedere l'estensione del servizio in oggetto.

In caso di cancellazione della partenza del primo e/o dell'ultimo traghetto previsto in giornata la stazione appaltante potrà richiedere l'annullamento e/o la riduzione del servizio giornaliero fermo restando il rispetto di un preavviso minimo di 8 ore.

Eventuali prestazioni aggiuntive da fornire rispetto a quelle previste nel presente disciplinare e nel contratto di appalto, verranno compensate a misura sulla base della base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante



dal prezzo annuo contrattuale previsto per il servizio aggiuntivo a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).

In caso di eventi di natura non prevedibile che determinino variazioni nelle modalità ordinarie di esecuzione del servizio, l'impresa dovrà adottare tutte le necessarie misure per assicurare la continuità del servizio, anche in attesa di apposite indicazioni da parte dell'Ente Appaltante.

Alla luce di quanto sopra il servizio di trasporto di cui ai punti precedenti dovrà possedere le caratteristiche di seguito indicate:

- a) garanzia di servizio: trattandosi di servizio giornaliero, il gestore dovrà garantire l'assolvimento di tutte le corse pianificate nel Programma di Esercizio prevedendo la disponibilità immediata di mezzi e/o personale sostitutivo in caso di evenienze relative ad eventuali avarie meccaniche, malori, malattie, mancata assunzione del servizio;
- b) flessibilità: i criteri adottati nell'esecuzione del servizio dovranno essere aperti all'implementazione di nuove tratte, al possibile incremento del traffico navale in arrivo e partenza e ad eventuali ritardi delle navi in arrivo/partenza durante la durata del contratto

Il servizio dovrà essere effettuato tutti i giorni dell'anno, feriali e festivi, comprese le festività nazionali e religiose.

Art. 5

REQUISITI MINIMI PROFESSIONALI, ECONOMICO FINANZIARI E TECNICO ORGANIZZATIVI RICHIESTI

Pena l'esclusione dalla gara, l'impresa dovrà dimostrare di possedere i requisiti di natura professionale, economico-finanziaria e tecnica di seguito enunciati:

5.1 Capacità e requisiti d'idoneità professionale

- risultare iscritti nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;
- essere in possesso delle abilitazioni al trasporto di persone su strada;

5.2 Capacità economico-finanziaria

- aver conseguito nell'ultimo triennio un fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari (2020 – 2019 – 2018) per un importo complessivo non inferiore a 2 (due) volte l'importo complessivo posto a base di gara, al netto dell'opzione di prosecuzione (**euro 862.449,60**); il possesso di tale requisito è necessario a pena di esclusione; il requisito è tarato quantitativamente rapportando il valore complessivo dell'appalto ad ognuno degli anni di durata dell'appalto medesimo,



ciò al fine della valutazione, seppur sintetica e per analogia, delle capacità gestionali e della solidità finanziaria dell'impresa.

Motivazione ex art. 83, comma 5, D. Lgs n. 50/2016: Il requisito di partecipazione di carattere economico-finanziario previsto è motivato dalla necessità di assicurare che il servizio sia svolto da un operatore solido dal punto di vista economico, in possesso di un'affidabilità tecnica, organizzativa ed operativa minima, ciò in ragione della particolare tipologia, del valore e della durata dell'appalto.

5.3 Capacità tecnica e dotazione di mezzi minima richiesta:

Gli automezzi impiegati nell'espletamento del servizio dovranno essere in regola con gli obblighi assicurativi e fiscali e recare apposite e ben visibili diciture / adesivi / targhe ed appositi display luminosi fronte vettura recanti le indicazioni del servizio. In relazione alla tipologia del servizio, ai flussi di traffico ed alla stagionalità del servizio, per l'esecuzione delle prestazioni si ritiene necessario dimostrare il possesso/la disponibilità di un parco mezzi rispondente alle caratteristiche di seguito meglio specificate:

- PERIODO DI BASSA E MEDIA STAGIONE (da settembre a giugno incluso)

Dotazione minima pari a n. 2 autobus di classe 1 rispondenti ciascuno ai seguenti requisiti:

- a) almeno 14 posti a sedere incluso il conducente e almeno 50 posti in piedi (per complessivi 64 posti incluso il conducente).
- b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.
- c) dotato di ABS, ASR e di impianto di climatizzazione;
- d) idoneità alle normative ambientali, rispettando come minimo il parametro di EURO 5 o alimentazione a metano o alimentazione ibrida/elettrica;
- e) idonea segnalazione mediante appositi pannelli a messaggio variabile luminoso ben visibili dall'esterno recanti le seguenti informazioni di servizio:
 - Numero identificativo della linea – Linea 20
 - Indicazione della fermata corrispondente.

- PERIODO DI ALTA STAGIONE (da luglio e agosto incluso)

Dotazione minima pari a n. 4 autobus di classe 1 rispondenti ciascuno ai seguenti requisiti:

- a) almeno 14 posti a sedere incluso il conducente e almeno 50 posti in piedi (per complessivi 64 posti incluso il conducente)
- b) presenza di pianale ribassato e/o apposita pedana per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità motoria.



- c) dotato di ABS, ASR e di impianto di climatizzazione;
- d) idoneità alle normative ambientali, rispettando come minimo il parametro di EURO 5 o alimentazione a metano o alimentazione ibrida/elettrica;
- e) idonea segnalazione mediante appositi pannelli a messaggio variabile luminoso ben visibili dall'esterno recanti le seguenti informazioni di servizio:
 - Numero identificativo della linea – Linea 20;
 - Indicazione della fermata corrispondente.

Il numero di mezzi richiesti, calibrato a seconda del periodo di bassa, media e alta stagione, risulta previsto al fine di garantire la pronta sostituzione di uno/entrambi i mezzi ed evitare l'interruzione del servizio per cause dovute al malfunzionamento/indisponibilità degli stessi.

- aver svolto nell'ultimo triennio, decorrente dalla data di pubblicazione del bando di gara, servizi analoghi a quello oggetto di gara, (servizi di cui CPV 60130000-8 "Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada") per un importo complessivo, IVA esclusa, almeno pari ad euro **215.000,00**.

Tale requisito è richiesto a garanzia della capacità di eseguire un servizio molto articolato rivolto alla pubblica utenza, gestendo un flusso di passeggeri intenso.

5.4 Organico e personale impiegato

L'impresa dovrà in tale ottica garantire la presenza minima all'interno del proprio organico di almeno n. 4 addetti in possesso dei requisiti di legge titolati e abilitati a condurre i mezzi previsti dalla presente procedura di gara al fine di garantire la necessaria continuità di servizio.

L'Impresa dovrà inoltre indicare e certificare che il predetto personale impiegato per il disbrigo del servizio è in possesso dei requisiti per la conduzione di autobus adibiti al trasporto di persone, che trovasi debitamente iscritto agli enti previdenziali, assistenziali ed infortunistici ed in regola con tutte le norme in materia di lavoro.

In caso di accertato comportamento non consono agli standard di servizio richiesti nel presente Capitolato, la Stazione Appaltante può richiedere la sostituzione del predetto personale ritenuto non idoneo che l'impresa si impegna a sostituire entro il termine massimo di 30 gg.

Componenti di realizzazione del servizio ed elementi necessari ed obbligatori:

In aggiunta alle specifiche tecniche ed alla dotazione di mezzi indicata nel precedente paragrafo, nell'esecuzione del servizio l'impresa sarà obbligata a garantire l'esecuzione delle seguenti attività complementari alla dotazione tecnica e di personale enunciata ai precedenti paragrafi 5.3 e 5.4:



- a) L'appaltatore mantiene e si impegna a mantenere i mezzi e le strutture in condizioni igieniche adeguate, attraverso programmi di pulizia sistematica; la pulizia interna dei veicoli viene effettuata giornalmente e il lavaggio della carrozzeria secondo le necessità; in tale ottica, e come indicato nella apposita sezione **EMERGENZA SANITARIA CONNESSA DA DIFFUSIONE VIRUS COVID- 19** nel documento di valutazione rischi di natura interferenziale, il committente sarà tenuto alla valutazione del rischio da diffusione da Covid- 19. Nello specifico l'appaltatore sarà obbligato al pedissequo rispetto di tutte le misure di sicurezza, prescrizioni, normative, incluse buon prassi e linee guida specifiche, applicabili allo specifico segmento del Trasporto Pubblico Urbano, essendo il servizio pienamente assimilabile a tale tipologia di trasporto pubblico. L'appaltatore dovrà pertanto conformarsi alla normativa vigente ed emanata dalle Autorità Competenti (a titolo esemplificativo Ministero Infrastrutture e Trasporti, Ministero della Salute) per tutta la durata dell'emergenza sanitaria e con particolare riferimento alle seguenti attività:
- rispetto del distanziamento personale all'interno delle vetture utilizzate nell'esecuzione del servizio;
 - attività di sanificazione giornaliera a fine turno mediante utilizzo dei prodotti opportunamente indicati dai protocolli di sicurezza specifici;
 - rispetto dell'utilizzo dei dispositivi di protezione da parte dell'utenza (mascherine) pena la sospensione temporanea del servizio;
- b) L'impresa aggiudicatrice dovrà prevedere la presenza della figura professionale di un Responsabile Operativo: il R.O. svolge il ruolo di coordinatore dell'attività e d'interfaccia con la Stazione Appaltante;
- c) Il personale addetto dovrà essere visibile e identificabile dall'utenza, indossando apposita divisa e cartellino identificativo che dovrà essere presentata ed approvata dal personale della stazione appaltante;
- d) L'impresa dovrà comunicare agli uffici dell'Ente Appaltante preposti al controllo dell'esecuzione del servizio il nominativo del R.O. , il quale dovrà garantire la propria reperibilità H24 per tutti i giorni dell'anno;
- e) L'impresa aggiudicatrice dovrà effettuare delle rilevazioni settimanali relative al numero di passeggeri che usufruiranno del servizio, trasmettendo i risultati in modalità digitale (mail, pec) al personale incaricato del monitoraggio del servizio della stazione appaltante;



f) Compilazione e tenuta dei registri e/o sistemi informativi previsti dal Capitolato e/o dall'offerta tecnica per la verifica e la raccolta dei dati circa la corretta esecuzione del servizio in ordine alla frequenza delle tratte effettuate (al termine del servizio giornaliero).

Art. 6 CLAUSOLA SOCIALE

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi tra l'Autorità di Sistema Portuale ed il personale addetto all'espletamento delle prestazioni assunte dall'aggiudicatario dell'appalto. Il presente appalto è altresì sottoposto all'osservanza delle norme in materia di cessazione e cambio di appalto ove previste dal CCNL di riferimento relativamente all'obbligo di assorbimento della manodopera nei casi di Cambio di Appalto e/o affidamento del servizio. A tal fine l'aggiudicatario dell'appalto si obbliga all'osservanza di tutte le leggi e delle norme previste dalla Contrattazione Collettiva vigente in tema di mantenimento dell'occupazione dei lavoratori appartenenti all'impresa cessante al fine di evitare la dispersione delle professionalità acquisite.

Alla luce di quanto sopra, al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto si applicano, ai sensi dell'art. 50 del d. lgs. 50/2016, le disposizioni previste dalla contrattazione collettiva in materia di riassorbimento di personale del precedente affidatario del servizio.

In tal senso il fornitore, nella misura e nei limiti in cui sia compatibile con il fabbisogno richiesto dall'esecuzione del nuovo contratto e con la pianificazione e l'organizzazione del lavoro elaborata dal nuovo assuntore dell'appalto è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, ove il medesimo ne formalizzi l'interesse nelle modalità previste dal contratto collettivo di riferimento, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore.

Tale assorbimento dovrà avvenire, compatibilmente con le mutate condizioni derivanti dall'espletamento del presente appalto, del contesto sociale e di mercato in cui si inseriscono, a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'imprenditore subentrante.

Art. 7 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO DI APPALTO - PENALI



Si procederà alla risoluzione del contratto di appalto, oltre che in caso di inadempimento rispetto alle obbligazioni risultanti dalle presenti specifiche tecnico prestazionali, quando, per fatto riconducibile alla negligenza od imperizia dell'impresa affidataria, risulti compromessa la regolare esecuzione dei servizi in affidamento.

In caso di risoluzione, fatta salva l'applicazione delle penali per disservizio, l'Impresa affidataria avrà diritto al pagamento di un compenso proporzionato alla effettiva durata dell'appalto, calcolato in ragione delle giornate di calendario intercorse dalla data di affidamento dell'appalto medesimo e fino alla data di comunicazione della relativa risoluzione da parte della Stazione Appaltante, rispetto alla prevista durata contrattuale calcolata nei medesimi termini, restando comunque tenuta a rimborsare alla medesima Amministrazione i maggiori oneri che essa subirà in conseguenza.

Le inadempimenti od omissioni dell'Appaltatore, rispetto a quanto prescritto dal presente dal Capitolato Speciale d'Appalto, sono soggette alle seguenti penali, salvo il risarcimento di eventuali ulteriori danni:

a. mancato rispetto delle frequenze delle corse:

- euro 100,00 per ogni inadempimento consistente nella mancata effettuazione della corsa;

- euro 30,00 per ogni inadempimento consistente nel ritardo superiore a minuti 5 rispetto all'avvio delle corse come previsto dal Capitolato;

b. mancata sostituzione del personale non gradito all'Ente: euro 100,00 per ogni inadempimento e per giorno di ritardo dalla ricezione dell'ordine di sostituzione;

c. mancata esposizione del cartellino di riconoscimento, anche da parte di uno soltanto degli addetti al Servizio: euro 100,00 per ogni inadempimento.

d. utilizzo di mezzi e attrezzature non conformi agli standard previsti dal Capitolato Speciale e dall'offerta tecnica presentata in gara:

- euro 100,00 per ogni non conformità grave riscontrata in sede di verifica (a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono considerate gravi tutte le violazioni attinenti al rispetto dei requisiti ambientali previsti dalla normativa vigente e/o offerti in gara dall'appaltatore, tutte le violazioni attinenti al rispetto dei parametri imposti dalla normativa vigente e/o offerti in gara dall'appaltatore per la sicurezza dei passeggeri e dei lavoratori);

- euro 50,00 per ogni non conformità non grave riscontrata in sede di verifica.

Art. 8

DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

E' fatto espresso divieto all'Impresa affidataria di cedere, in tutto o in parte, il presente contratto di appalto a terzi.

Il subappalto è ammesso in conformità alle disposizioni dell'art. 105 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..



Vista la particolare natura della prestazione richiesta con l'appalto indetto, nonché i relativi settori economico e merceologico di riferimento, ritenuto altresì di tutelare l'esigenza di garantire la non parcellizzazione dell'appalto al fine di una migliore esecuzione dello stesso, a maggior tutela dei soggetti trasportati, è fatto obbligo all'appaltatore di eseguire in proprio almeno il 50% della prestazione, con conseguente divieto di subappaltare una quota superiore al 50 %.

In conseguenza, il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare nei limiti del 50% (cinquanta per cento) dell'importo complessivo del contratto, in aderenza anche a quanto previsto dall'art. 105 del Codice, così come modificato dall'art.49, comma 1, lett. a) del D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni della L. n. 108/2021; in mancanza di espressa indicazione in sede di offerta, l'affidatario non potrà ricorrere al subappalto.

Non si configurano come attività affidate in subappalto quelle di cui all'art. 105, comma 3 del Codice

Il pagamento dei corrispettivi maturati dal subappaltatore sarà eseguito dall'appaltatore e non dalla Stazione appaltante, fatti salvi i casi previsti all'art. 105, comma 13, del D. Lgs. n. 50.2016. Si ricorda che il Concorrente che vorrà ricorrere al subappalto dovrà farne espressa dichiarazione in sede di partecipazione alla procedura, indicando le prestazioni che intende subappaltare nei limiti della percentuale consentita. Il subappalto dovrà essere autorizzato dalla Stazione appaltante previo accertamento del ricorrere di tutte le condizioni previste dall'art. 105 del Codice.

In fase di richiesta di autorizzazione al subappalto l'operatore economico dovrà presentare la documentazione prevista al citato art. 105 del Codice. Si precisa che, qualora in sede di presentazione dell'offerta l'Aggiudicatario abbia richiesto di subappaltare una o più delle prestazioni la cui realizzazione è prevista in coincidenza ovvero in prossimità dell'avvio dell'esecuzione contrattuale, laddove tra la presumibile data di stipula e la data di decorrenza contrattuale non sussistano i tempi tecnici necessari per l'autorizzazione del subappalto, la Stazione Appaltante potrà richiedere la documentazione necessaria alla suddetta autorizzazione, una volta decorso il termine di 35 giorni previsto dall'art. 32 comma 9 del Codice, nelle more del perfezionamento dell'iter di approvazione del contratto da parte dell'organo competente della Stazione Appaltante.



Art. 9 CONTRATTO DI APPALTO - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

Sono a totale carico dell'Impresa affidataria tutte le spese per la stipulazione del contratto di appalto inerente all'espletamento dei servizi di cui al presente disciplinare. La cauzione provvisoria è stabilita nella misura pari al 2 per cento dell'importo posto a base di gara, da prestare anche mediante fidejussione bancaria o assicurativa e dall'impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia di cui al comma seguente, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto di appalto.

L'aggiudicatario del servizio in appalto è obbligato, preventivamente alla stipula del relativo contratto di appalto, a costituire una garanzia definitiva di ammontare e secondo le prescrizioni dettate dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria da parte della Stazione Appaltante, che aggiudica il servizio in questione al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento dei servizi.

La stazione Appaltante potrà disporre della suddetta cauzione anche durante l'esecuzione dei servizio in affidamento, per spese inerenti ad interventi da eseguirsi d'ufficio.

Le fidejussioni bancarie o le polizze assicurative di cui ai commi precedenti dovranno prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la loro operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. La fidejussione bancaria o polizza assicurativa relativa alla cauzione provvisoria dovrà avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

L'Impresa affidataria è altresì obbligata a stipulare una polizza assicurativa che tenga indenne la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, azioni di terzi o cause di forza maggiore per un massimale assicurato non inferiore al prezzo contrattuale e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei servizi con massimale non inferiore ad euro 5.000.000,00 euro.

Copia della polizza dovrà essere trasmessa all'ente appaltante prima della data di inizio del servizio.

Lo svincolo e/o restituzione della cauzione avverrà entro due mesi dalla data di scadenza dell'appalto, sempre che sia stata pienamente regolarizzata e liquidata la posizione delle parti e non esistano danni o cause di danni a carico della Stazione Appaltante per fatto dell'Impresa affidataria.



Art. 10

DIREZIONE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

L'esecuzione del contratto avente ad oggetto le prestazioni indicate nel presente Disciplinare è diretta dal Direttore per l'esecuzione del contratto.

Eventuali osservazioni e rilievi segnalati dai soggetti sopra indicati saranno comunicate all'Impresa aggiudicataria mediante appositi ordini di servizio.

Art. 11

COMPENSO – PAGAMENTI

I pagamenti sono disposti, entro 30 giorni dalla data di acquisizione al protocollo dell'Ente di ciascuna fattura, previo accertamento della prestazione effettuata, in termini di quantità e qualità, rispetto alle prescrizioni previste nei documenti contrattuali, e previa verifica positiva della regolarità contributiva e fiscale dell'appaltatore. L'appaltatore dovrà provvedere a presentare al termine del trimestre i riferimenti per l'esecuzione dei servizi apposita rendicontazione recante le seguenti indicazioni:

- Dettaglio delle ore di servizio giornaliere eseguite;
- Dettaglio del monte ore mensile servizi eseguiti;
- Dettaglio del monte ore trimestrale servizi eseguiti.

E' fatta salva la facoltà per l'Ente di decurtare dall'ammontare dei pagamenti l'importo di penali o di altri addebiti gravanti sull'Appaltatore.

L'Appaltatore provvederà ad emettere **fattura trimestrale posticipata**, per la quota di corrispettivo maturata nel trimestre precedente.

La fatturazione dovrà avvenire in modalità elettronica.

La fattura dovrà indicare il codice CIG e CUP (se del caso), in caso di mancata indicazione l'Autorità di Sistema Portuale non potrà procedere al pagamento (Art. 25 D.L. 24 aprile 2014, n. 66 Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale, convertito con modificazioni dalla L. 23 giugno 2014, n. 89).

Il pagamento, previo riscontro e verifica della regolarità del servizio prestato, verrà effettuato entro 30 giorni dalla data di acquisizione al protocollo dell'Ente di ciascuna fattura, previa acquisizione del DURC e previa acquisizione del nulla osta del personale dell'Ente circa la regolarità del servizio svolto.

Il pagamento della quota per il servizio base (A), verrà liquidato interamente a misura sulla base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario



risultante dal prezzo annuo contrattuale a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara);

Il pagamento della quota per servizi straordinari (B), verrà liquidato interamente a misura sulla base delle ore effettivamente svolte (ore effettuate x prezzo orario unitario risultante dal prezzo annuo contrattuale a seguito dell'applicazione dello sconto percentuale offerto in sede di gara).

Il presente appalto rientra nel campo di applicazione della Legge 13 agosto 2010 n. 136, pertanto l'inadempimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari, ex Legge 13 agosto 2010 n. 136, comporta la nullità assoluta del contratto, così come previsto dall'art. 3, comma 8, della richiamata Legge.

L'impresa aggiudicataria, di conseguenza dovrà assumere tutti gli obblighi di tracciabilità discendenti dalla normativa sopra richiamata.

Sono tassativamente esclusi eventuali compensi per danni cagionati da forza maggiore.

Art. 12 CONTROVERSIE

Le eventuali controversie sorte in relazione all'espletamento dei servizi in affidamento saranno devolute dinanzi al Foro di Ancona.

Art. 13 ONERI

Saranno a carico dell'Impresa affidataria tutti gli oneri derivanti dalla partecipazione alla gara e successiva stipula del contratto di appalto in forma pubblico-amministrativa.

L'Aggiudicatario dovrà provvedere, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, a corrispondere all'Autorità le spese relative alla pubblicazione del bando di gara così come previsto dall'art. 5 del Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del d.lgs. n. 50 del 2016 (G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017).

Il Progettista

Dott. Matteo Cerioni

Il Dirigente

(con funzioni e poteri di firma di cui alla Delibera Commissariale n. 24/2021)

Ing. Gianluca Pellegrini